

Условия обеспечения безопасности пассажирских перевозок и права перевозчика

Обязательными условиями обеспечения безопасности перевозок морским транспортом пассажиров является неукоснительное соблюдение перевозчиком требований в области транспортной безопасности и безопасности судоходства.

В целях обеспечения безопасности мореплавания, т. е. создания таких условий оказания услуг перевозки морским транспортом, в которых пассажиры либо их багаж не будут подвергаться риску возможного причинения вреда, ущерба либо уничтожения перевозимого имущества, перевозчик обеспечивает своевременный ремонт и/или модернизацию судов. В целях обеспечения безопасности мореплавания в деятельности перевозчика используются системы управления движением судов, аппаратуры радиосвязи и другого оборудования, применение которого обосновывается исходя из предполагаемого объема выполняемых функций, зависящих от навигационных и гидрометеорологических условий, судооборота.

Условиями обеспечения безопасности пассажирских перевозок в ООО «Водоходъ экспресс» являются:

- соблюдение требований по обеспечению безопасности мореплавания, правил перевозок пассажиров и их багажа и правил предотвращения загрязнения с судов сточными и нефтесодержащими водами внутренних водных путей;

- наличие на праве собственности или ином законном основании судов, предназначенных для перевозок морским транспортом пассажиров, допущенных к плаванию в соответствии с требованиями Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;
- наличие договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- наличие должностного лица, ответственного за безопасную эксплуатацию судов, аттестованного на право занятия этой должности;
- наличие на каждом судне, используемом для перевозок пассажиров, документов, предусмотренных ст. 25 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;
- наличие плана по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов;
- поддержание мер безопасности во всех доступных помещениях для сведения к минимуму опасности возникновения пожара;
- обеспечение эксплуатационной и аварийной связи, включая получение навигационной и гидрометеорологической информации;
- поддержание рабочего состояния спасательного, противопожарного оборудования и других систем безопасности, обеспечение безопасной швартовки судна, выполнение действий по защите окружающей водной среды;
- выполнение установленных обязанностей по управлению судном, обеспечение его безопасной эксплуатации;
- наличие на судне индивидуальных спасательных средств в количестве, соответствующем количеству перевозимых пассажиров;
- разработка и согласование в установленном порядке расписаний движения судов осуществляются для обеспечения безопасности судоходства, качественного обслуживания пассажиров в портах, обеспечения конкуренции и равноправных условий деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров.

Перевозчик имеет право:

1. Для повышения качества обслуживания устанавливать правила (стандарты) обслуживания пассажиров, а также выполнения перевозки, которые не должны противоречить Правилам морской перевозки пассажиров и ухудшать уровень обслуживания пассажиров.
2. Устанавливать нормы перевозки багажа, каютного багажа (ручной клади), в том числе бесплатно, большего размера или в большем количестве, чем это предусмотрено правилами перевозки.
3. Отказать в перевозке детям в возрасте от двух до четырнадцати лет при отсутствии сопровождения совершеннолетним пассажиром или пассажиром, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.
4. Отказать пассажиру в провозе каютного багажа, если вес, свойства или упаковка вещей, входящих в состав каютного багажа (ручной клади), не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров.
5. Отказать пассажиру в провозе каютного багажа, если его размещение на судне будет препятствовать входу пассажиров на судно или выходу пассажиров с судна.
6. Проверить перевозочные документы при посадке пассажира на судно. Не допустить к перевозке пассажира:
 - не предъявившего билет;
 - предъявившего билет, оформленный на лицо с указанием фамилии, имени, отчества, но не предъявившего документ, удостоверяющий личность, свидетельство о рождении ребенка, документы на право бесплатного проезда или проезд по льготному тарифу или предъявившего документ, удостоверяющий личность, не соответствующий данным, указанным в билете.
7. Перевозчик вправе задержать отход судна, изменить маршрут перевозки пассажира, место посадки и (или) высадки пассажира, если такие действия необходимы вследствие стихийных явлений, неблагоприятных санитарно-эпидемиологических условий в пункте отправления, пункте назначения или в пути следования по маршруту перевозки пассажира, а также вследствие других обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

Правительство Российской Федерации при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части вправе установить на соответствующей территории особенности исполнения договора перевозки пассажира, в том числе право перевозчика в одностороннем порядке изменить условия такого договора или отказаться от его исполнения и возратить плату за проезд пассажира и плату за провоз его багажа в порядке и сроки, которые установлены Правительством Российской Федерации.

8. Отказаться от исполнения договора морской перевозки пассажира при наступлении следующих не зависящих от перевозчика обстоятельств:

- военные или иные действия, создающие угрозу захвата судна;
- блокада пункта отправления или пункта назначения;
- задержание судна по распоряжению соответствующих властей по причинам, не зависящим от сторон договора перевозки;
- привлечение судна для государственных нужд;
- гибель судна или его захват;
- признание судна непригодным к плаванию.

Перевозчик, отказавшийся от исполнения договора морской перевозки пассажира при наступлении обстоятельств, предусмотренных настоящим пунктом, обязан за свой счет доставить пассажира по его требованию в пункт отправления или возместить пассажиру реально понесенные им расходы.

9. Капитан судна вправе изолировать лицо, действия которого не содержат признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации, но создают угрозу безопасности судна или находящихся на нем людей и имущества.